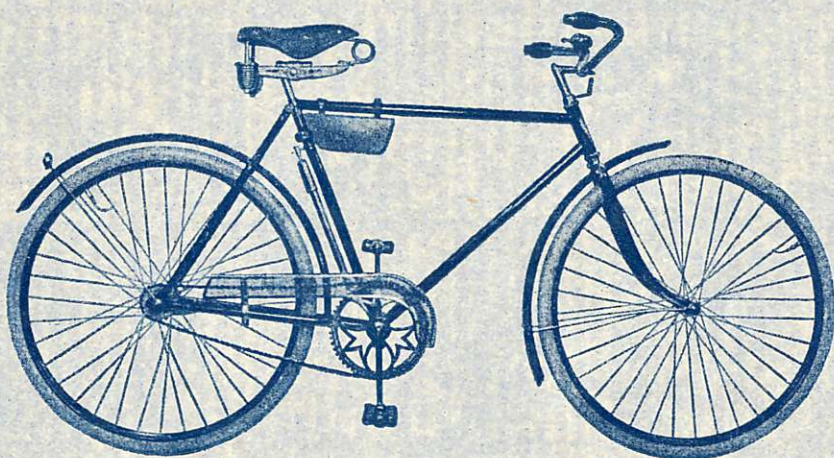


POLKUPYÖRÄ HINNASTO

N:o 31



OSKARI TUOMI, KONELIIKE
TURKU

YLEISET MYyntIEHDOT:

- Hinnat* ovat vaunuvapaasti Turussa, hyvä paperipakkaus sisältyy hintaan.
- Maksuehdot* . käteisellä tai jälkivaatimuksella ostettaessa, hyvitetään 5 % käteisalennus bruttohinnoista.
- Lähetystapa* . Ellei toisin määrätä, lähetetään pyörät rautateitse pikatavarana.
- Lisätarpeet* . Kutakin pyörää seuraa laukku työkaluineen ja öljykannuineen sekä pumppu pitiminen, kukin pyörä on myös varustettu takaheijastimella.
- Muutokset* .. Pyörät kootaan ostajan määräämistä osista, jos vähintään 10 kpl. samaa laatua tilataan, edellyttämällä kuitenkin, että osia löytyy varastossa.
- Takaus* Kutakin pyörää seuraa kirjallinen 1 vuoden takaus ainevikoihin nähden.
- Värit* Pyörissä käytettävät värit ovat seuraavat:
- S 6 — pohja keltainen, keskellä leveä punainen raita, jonka molemmin puolin kapea vihreä raita ja kapea punainen raita kummallakin reunalla.
 - S 8 — tummanpunainen pohja, kaksi kultaraitaa kummallakin reunalla.
 - S 18 — ruskea pohja, vaaleanpunainen, kapean kultaraidan halkaisema leveä raita molemmilla puolilla.
 - S 100— harmaa pohja, tummanpunainen, kahden kapean kultaraidan reunustama leveä raita molemmilla puolilla.
 - S 101— musta pohja, kapea keltainen ja vihreä raita kummallakin puolella.
 - S 613— kaunis vaalean harmaa pohja, leveä kultaraitojen reunustama ruskea raita keskellä, ohut kultaviiru kummallakin sivulla.
- Eri laadut toimitetaan kuitenkin vain sen värisinä, kun kunkin laadun suhteen on jälempänä mainittu, paitsi 10 pyörää samaa laatua ostettaessa, jolloin värit järjestetään, mikäli mahdollista, ostajan, määräysten mukaan.

POLKUPYÖRÄ HINNASTO

N:o 31



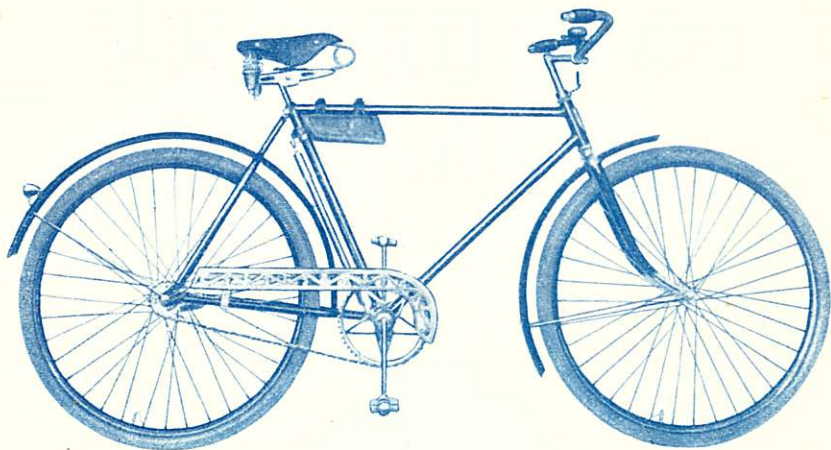
OSKARI TUOMI, KONELIIKE

Puh.: 12 63, 26 16 ja 28 85 TURKU Sähköos.: OSKARITUOMI

Valtion puhelin: T. 5

IDROTT

miesten pyörä



on koottu mahdollisimman taatuista osista, vastaten parasta mitä nykyjään ollenkaan on saatavissa. Osista mainittakoon:

Runko Ruotsalainen „Vabal” siipileimalla, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta $1'' \times 1''$ juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

Vanteet ... Kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri S. 101, suuruus $28'' \times 1\frac{3}{8}''$.

Likasuojat . Peltiset, väri S. 101, etulikasuoja sivusuojuksella, takalikasuoja „Torpedo” mallinen takaheijastaja.

Rummut .. „Torpedo” vapaa- ja eturumpu.

Kumit Joko „Dunlop” $28'' \times 1\frac{3}{8}''$ tai raakakumiset $28'' \times 1\frac{3}{8}''$.

Ohjatanko . Ruotsalainen 590 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoidut ja sen jälkeen vahvasti niklatut, ollen normaali-hoidolla täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaiset selluloidiset nikkeliheloituksilla kiinnitysruuveineen.

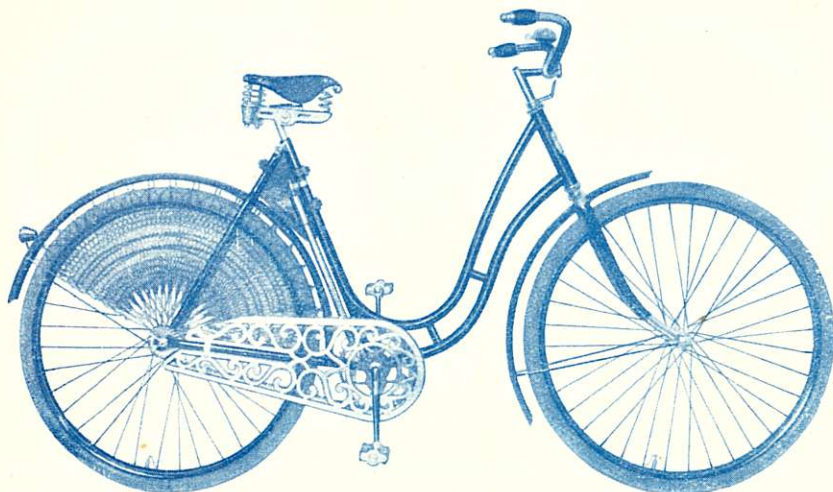
Muut osat . **Satula:** „Weleda” siltakiskoilla ja kekojousilla; **Ketju:** englantilainen „Coventry”; **Ketjusuoja:** ruotsalainen aluminen; **Polkimet:** „Brampton” englantilaiset kumipolkimet; **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen; **Kello:** Suomen lipulla tai maapallokuviolla; **Pumppu:** selluloidinen $15'' \times \frac{3}{4}''$.

Hinta Smk. 1,400: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

IDROTT

naisten pyörä



on koottu mahdollisimman taatuista osista, vastaten parasta mitä nykyjään ollenkaan on saatavissa. Osista mainittakoon:

Runko Ruotsalainen „Vabal” siipileimalla, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta 1"×1" juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

Vanteet ... Kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri S. 101, suuruus 28"×1⁵/₈".

Likasuojat . Peltiset, väri S. 101, etulikasuoja sivusuojuksella, takalikasuoja „Torpedo” mallinen takaheijastaja.

Rummut .. „Torpedo” vapaa- ja eturumpu.

Kumit Joko „Dunlop” 28"×1⁵/₈" tai raakakumiset 28"×1⁵/₈".

Ohjatangko . Ruotsalainen, 540 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoidut ja sen jälkeen vahvasti niklatut, ollen normaali-hoidolla täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaiset selluloidiset nikkelihoitoituksilla kiinnitysruuveineen.

Muut osat . **Satula:** „Weleda” siltakiskoilla ja kekojousilla; **Ketju:** englantilainen „Coventry”; **Ketjusuoja:** ruotsalainen aluminen; **Polkimet:** „Brampton” englantilaiset kumipolkimet; **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen; **Kello:** Suomen lipulla tai maapallokuviolla; **Pumppu:** selluloidinen 15"×³/₄"; **Hameverkko:** kiilto-langasta, tiheäkudontainen, vankka ja loistavavärinen.

Hinta Smk. 1,500: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.



ETE VÄ N:o 1

miesten pyörä

Laatumerkki, joka kestää suurimmankin kuormituksen. Osista mainittakoon:

Runko „Etevä” kukitettu, parhaasta teräsputkesta $1'' \times 1''$ ja $1'' \times 1\frac{1}{8}''$, juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

Vanteet ... Kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, suuruus $28'' \times 1\frac{3}{8}''$, vakioväri S 613 tai haluttaessa myös värit S 8 ja S 18, tai puiset alumiinivahvikkeilla, suuruus $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ tai $28'' \times 1\frac{5}{8}''$, värit S 8 ja S 18.

Likasuojat . Peltiset, pitkällä, ohi haarukan ulottuvalla etulikasuojaalla sivusuojuksineen, värit samat kuin vanteissa, takalikasuojaassa „Torpedo” mallinen takaheijastaja.

Rummut ... „Rotax” vapaa- ja eturumpu.

Kumit Päälli- ja sisäkumit „Michelin” merkkiä.

Ohjatanko . Ruotsalainen 590 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoitu, sen jälkeen niklattu, kädensijat selluloidiset nikkelihoitoksilla ja ruuvikiinnityksillä.

Muut osat . **Satula:** „Wittkopp” siltakiskolla ja kekojousilla; **Ketju:** englantilainen „Coventry”; **Ketjusuoja:** „Pallas” selluloidinen; **Polkimet:** „Brampton” kumipolkimet; **Laukku:** Ima nahasta työkaluineen, **Kello:** Suomen lipulla; **Pumppu:** selluloidinen harmaa $15'' \times \frac{3}{4}''$.

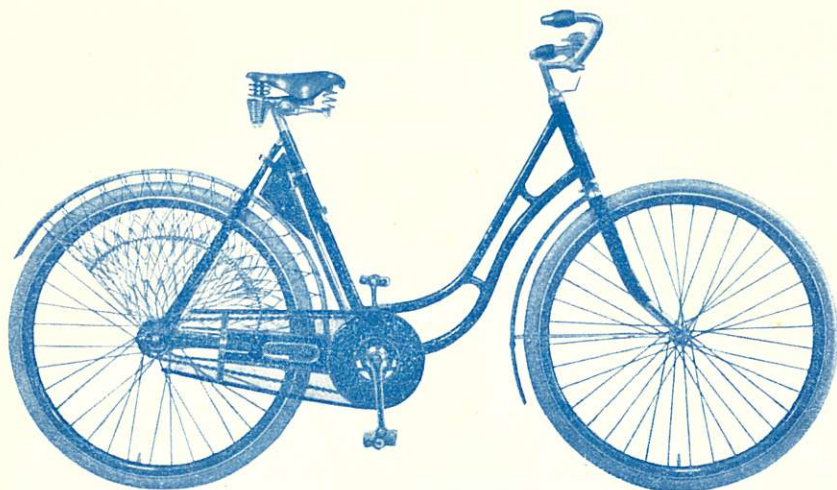
Hinta Smk. 1,100: — kpl.

ETE VÄ N:o 2, miesten

Samanlainen kuin edellinen, paitsi vanteet 1-kert. S 101, likasuojat sivusuojuksetta, eturumpu „Pränafa”, ohjatanko saksalainen, satula „Wittkopp” siltajousilla, ketju ja polkimet saksalaisia.

Hinta Smk. 950: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.



ETEVÄ N:o 1

naisten pyörä

Laatumerkki, joka kestää suurimmankin kuormituksen. Osista mainittakoon:

Runko ... „Etevä” kukitettu, parhaasta teräsputkesta $1'' \times 1''$ ja $1'' \times 1\frac{1}{8}''$, juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

Vanteet ... Kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, suuruus $28'' \times 1\frac{1}{8}''$, vakioväri S 613 tai haluttaessa myös värit S 8 ja S 18, tai puiset alumiini-vahvikkeilla, suuruus $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ tai $28'' \times 1\frac{5}{8}''$, värit S 6, S 8 ja S 18.

Likasuojat . Peltiset, pitkällä, ohi haarukan ulottuvalla etulikasuojaalla sivusuojuksineen, värit samat kuin vanteissa, takalikasuojaassa „Torpedo” mallinen takaheijastaja.

Rummut .. „Rotax” vapaa- ja eturumpu.

Kumit Päälli- ja sisäkumit „Michelin” merkkiä.

Ohjatanko . Ruotsalainen, 540 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoitu, sen jälkeen niklattu, kädensijat selluloidiset nikkeliheloituksilla ja ruuvikiinnityksillä.

Muut osat . Satula: „Wittkopp” siltakiskolla ja kekojousilla; Ketju: englantilainen „Coventry”; Ketjusuoja: „Pallas” selluloidinen; Polkimet: „Brampton” kumipolkimet; Laukku: I:ma nahasta työkaluineen; Kello: Suomen lipulla; Pumppu: selluloidinen harmaa $15'' \times \frac{3}{4}''$; Hameverkko: kiiltolangasta, tiheäkudontainen, loistavavärinen.

ETEVÄ N:o 2, naisten

Hinta Smk. 1,150: — kpl.

Samanlainen kuin edellinen, paitsi vanteet 1-kert. S 101, likasuojat sivusuojuksetta, eturumpu „Pränafa”, ohjatanko saksalainen, satula „Wittkopp” siltajousilla, ketju ja polkimet saksalaisia.

Pyörät myydään takuulla.

Hinta Smk. 1,000: — kpl.

PRINS

miesten pyörä



Halpa, mutta silti taattu laatu. Osista mainittakoon:

Runko „Prins” $1'' \times 1\frac{1}{8}''$ teräsputkesta, uutettu, kukitettu, keskiö „Fau-ber” laakerilla.

Vanteet ... Ohligs yksinkertaiset, teräksiset $28'' \times 1\frac{1}{8}''$, väri S 100.

Likasuoja . Teräksiset, väri S 100, takalikasuoja „Torpedo” takaheijastajalla.

Rummut .. „Rotax” vapaa- ja eturummulla.

Kumit „Michelin” päälli- ja „Mobile” sisäkumit.

Ohjatanke . „Lüttgens” tai „Ideal” valmistetta 590 m/m leveä, etumutkineen, kädensijat selluloidiset.

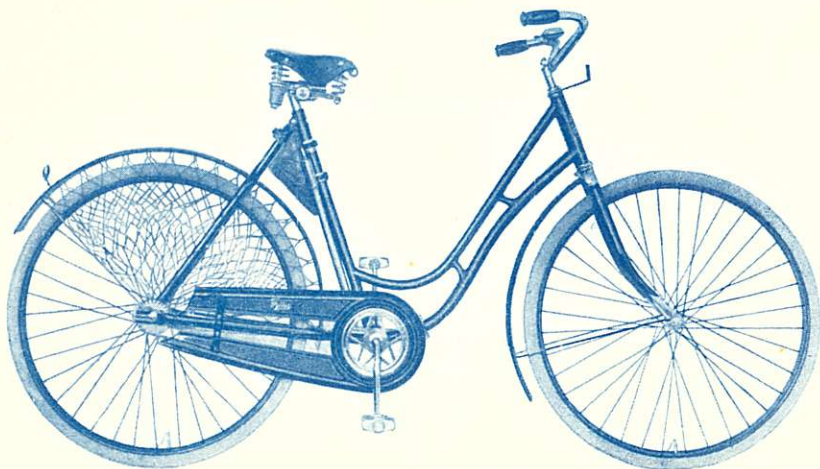
Muut osat . **Satula:** „Wittkopp” 2:lla siltajousella ja kekojousilla; **Ketju:** „Wippermann”; **Ketjusuoja:** „Pallas” selluloidinen; **Polkimet:** saksalaiset kumipolkimet; **Laukku:** tavallinen kaikkine työkalui-
neen; **Kello:** teräksinen kultareunalla; **Pumppu:** messinkinen, niklattu $15'' \times \frac{3}{4}''$.

Hinta Smk. 925: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

PRINS

naisten pyörä



Halpa, mutta silti taattu laatu. Osista mainittakoon:

Runko . . . „Prins” 1"×1 $\frac{1}{8}$ " teräsputkesta, uutettu, kukitettu, keskiö „Farber” laakerilla.

Vanteet . . . Ohligs yksinkertaiset, teräksiset 28"×1 $\frac{1}{8}$ ", väri S 100.

Likasuojat . Teräksiset, väri S 100, takalikasuoja „Torpedo” takaheijastajalla.

Rummut . . „Rotax” vapaa- ja eturummulla.

Kumit . . . „Michelin” päälli- ja „Mobile” sisäkumit.

Ohjatanko . „Lüttgens” tai „Ideal” valmistetta 590 m/m leveä, etumutkineen, kädensijat selluloidiset.

Muut osat . **Satula:** „Wittkopp” 2:lla siltajousella ja kekojousilla; **Ketju:** „Wippermann”; **Ketjusuoja:** „Pallas” selluloidinen; **Polkimet:** saksalaiset kumipolkimet; **Laukku:** tavallinen kaikkine työkaluineen; **Kello:** teräksinen kultareunalla; **Pumppu:** messinkinen, niklattu 15"× $\frac{3}{4}$ "; **Hameverkko:** kiiltolangasta, tiheäkudontainen.

Hinta Smk. 975: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

A U R A

miesten pyörä



Tämä pyörä on pyritty kokoamaan mahdollisimman halpaan hintaan, mutta kuitenkin sellaisista osista, että kestävyys voidaan täysin taata. Osista mainittakoon:

Runko „Aura” $1'' \times 1\frac{1}{8}''$ teräsputkista, kokonaan uutettu, kukitettu, kellokeskiöllä.

Vanteet ... Yksinkertaiset teräksiset $28'' \times 1\frac{1}{8}''$, värit S. 8, S. 100 tai S. 101.

Likasuoja . Teräksiset, värit S. 8, S. 100 tai S. 101. Takalikasuoja „Torpedo” takaheijastajalla.

Rummut .. „Rotax” vapaarumpu, „Pränafa” eturumpu.

Kumit „Michelin” tai „Nokia” päällikumit, „Mobile” sisäkumit.

Ohjatanke . „Lüttgens” tai „Ideal” valmistetta 590 m/m leveä etumutkineen, kädensijat selluloidiset.

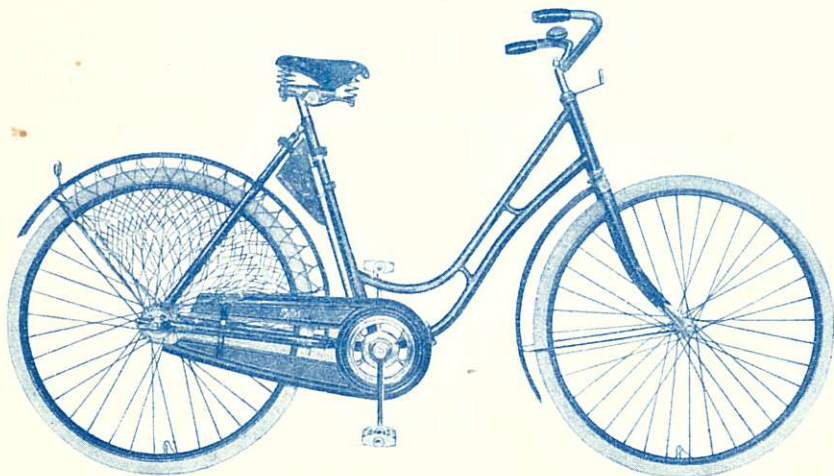
Muut osat . **Satula:** „Wittkopp” mallinen, 1:llä siltajousella; **Ketju:** „Wippermann” merkkiä; **Ketjusuoja:** „Pallas” selluloidinen; **Polkimet:** saksalaiset kumipolkimet; **Laukku:** tavallinen kaikkine työkaluineen; **Kello:** teräksinen niklattu; **Pumppu:** messinkinen, niklattu $15'' \times \frac{3}{4}''$.

Hinta Smk. 875:— kpl.

Pyörät myydään takuulla.

A U R A

naisten pyörä



Tämä pyörä on pyritty kokoamaan mahdollisimman halpaan hintaan, mutta kuitenkin sellaisista osista, että kestävyys voidaan täysin taata. Osista mainittakoon:

Runko „Aura” $1'' \times 1\frac{1}{8}''$ teräsputkista, kokonaan uutettu, kukitettu, kellokeskiöllä.

Vanteet ... Yksinkertaiset teräksiset $28'' \times 1\frac{1}{8}''$, värit S. 8, S. 100 tai S. 101.

Likasuojat . Teräksiset, värit S. 8, S. 100 tai S. 101. Takalikasuoja „Torpedo” takaheijastajalla.

Kummut .. „Rotax” vapaarumpu, „Pränafa” eturumpu.

Kumit „Michelin” tai „Nokia” päällikumit, „Mobile” sisäkumit.

Ohjatanke . „Lüttgens” tai „Ideal” valmistetta 540 m/m leveä etumutkineen, kädensijat selluloidiset.

Muut osat . **Satula**: „Wittkopp” mallinen, 1:llä siltajousella; **Ketju**: „Wippermann” merkkiä; **Ketjusuoja**: „Pallas” selluloidinen; **Polkimet**: saksalaiset kumipolkimet; **Laukku**: tavallinen kaikkine työkaluineen; **Kello**: teräksinen niklattu; **Pumppu**: messinkinen, niklattu $15'' \times \frac{3}{4}''$; **Hameverkko**: kiiltolangasta, tiheä kudontainen.

Hinta Smk. 925: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

SKANDIA

miesten pyörä



on runkoonsa nähden korkeimman luokan saksalainen valmiste. Osista mainittakoon:

Runko „Skandia” raidoilla, I:ma $1'' \times 1\frac{1}{16}''$ teräsputkesta, sisäpuolisilla vahvistuksilla, juotettu, keskiö kuulalaakereilla, erittäin kevyt-kulkuinen.

Vanteet ... Teräksiset 1-kertaiset, juotetut, väri S. 101, suuruus $28'' \times 1\frac{3}{8}''$.

Likasuojat . Peltiset, väri S. 101, etulikasuoja sivusuojuksilla, takalikasuo-
jassa „Torpedo” mallinen takaheijastaja.

Rummut .. „Rotax” vapaa- ja „Pränafa” eturumpu.

Kumit „Michelin” $28'' \times 1\frac{3}{8}''$ päällikumit, „Mobile” sisäkumit.

Ohjatanko . „Lüttgens” 590 m/m leveä, „Lüttgens” etumutkalla, molemmat
ensin kuparoitu senjälkeen niklattu, kädensijat selluloidiset.

Muut osat . **Satula:** „Wittkopp” silta- ja kekojousilla; **Ketju:** „Wippermann”;
Ketjusuoja: „Pallas” selluloidinen; **Polkimet:** saksalaiset kumi-
polkimet; **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen; **Kello:**
niklattu; **Pumppu:** messinkinen, niklattu $15'' \times \frac{3}{4}''$.

Hinta Smk. 970: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

D R O T T

1931



VALMISTAJA:

VELOCIPEDAKTIEBOLAGET
LINDBLAD
STOCKHOLM

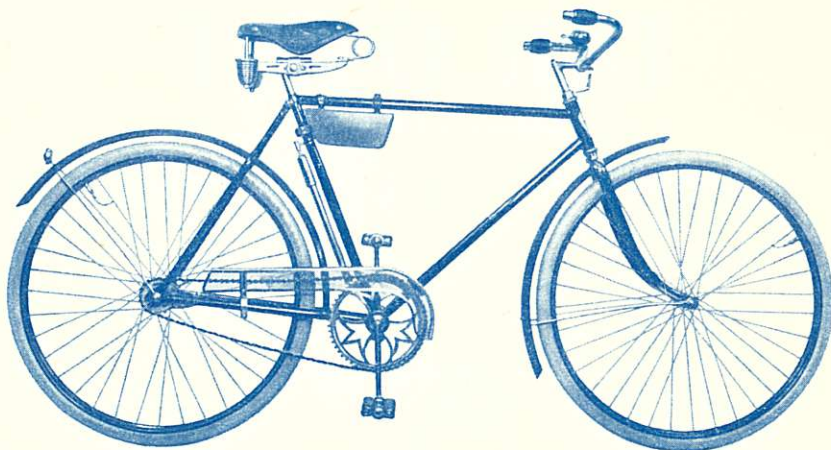
Konttori ja varasto:
TUNNELGATAN 20

Tehdas:
FABRIKSGRÄND 1 & 3

Sivuliike:
MALMÖ - ÖSTERGATAN 1

D R O T T

Malli 1931



Miesten pyörä

Runko 1" runkoputkilla, korkeus 22", Fauber keskiöllä.

Vanteet ja likasuojat } Teräksiset, 28" \times 1 $\frac{1}{8}$ ", mustalla emaljipohjalla, punaisten raitojen reunustama, leveä kultaraita kummallakin puolella, likasuojat takaheijastajalla.

Rummut .. Eturumpu „Lindblads", takarumpu „Torpedo".

Kumit Päällikumi L & G extra prima, sisäkumi „Radix", suuruus 28" \times 1 $\frac{1}{8}$ ".

Vaihto noin 76".

Ohjatanke . Ruotsalainen, asetettavalla etumutkalla; kädensijat kiinniruuvatavat, selluloidiset, nikkeliheloituksilla.

Muut osat . **Satula:** „Lepper" kekojousilla, siltakiskoilla.

Ketju: ruotsalainen „CEJ".

Ketjusuoja: aluminen.

Polkimet: „Brampton" tai „Lindblads" kumipolkimet.

Laukku: kaikkein työkaluineen.

Kaikki kirkkaat osat ovat kuparoidulle pohjalle hienosti niklatut ja kiilloitetut.

Hinta Smk. 1,500: — kpl.

D R O T T

Malli 1931



Naisten pyörä

Runko 1" runkoputkilla, korkeus 22", Fauber keskiöllä.

Vanteet ja \ Teräksiset, 28" \times 1½", mustalla emaljipohjalla, punaisten raito-
likasuojat } jen reunastama, leveä kultaraita kummallakin puolella, likasuojat takaheijastajalla.

Rummut .. Eturumpu „Lindblads", takarumpu „Torpedo".

Kumit Päällikumi L & G extra prima, sisäkumi „Radix", suuruus 28" \times 1½".

Vaihto noin 62".

Ohjatanko . Ruotsalainen, asetettavalla etutapilla; kädensijat kiinniruuvattavat, selluloidiset, nikkeliheloituksilla.

Muut osat . **Satula:** „Lepper" kekojousilla, siltakiskoilla.

Ketju: ruotsalainen „CEJ".

Ketjusuoja: alumininen.

Polkimet: „Brampton" tai „Lindblads" kumipolkimet.

Lauku: kaikkein työkaluineen.

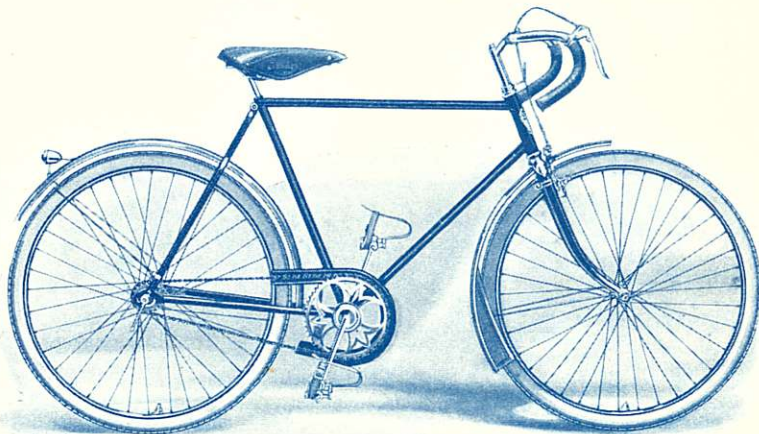
Hameverkko: silkkinen, kaksoispalmikoitu, lajiteltu, loistavia värejä.

Kaikki kirkkaat osat ovat kuparoidulle pinnalle hienosti niklatut ja kiilloitetut.

Hinta Smk. 1,600: — kpl.

D R O T T

Maantie-kilpa-ajopyörä



Alkuperäistä parasta ruotsalaista valmistetta:

Runko 1" teräsputkista, korkeus 23", „Mito" keskiöllä, kammit ja akseli samasta kappaleesta.

Vanteet ... Kaksinkertaiset teräksiset, puun väriset.

Likasuojat . Teräksiset, puunväriset, takasuoja „Torpedo" heijastajalla.

Rummut .. Lindblad-Racer siipimuttereilla, takarummussa kiinteä ja vapaa ketjuras, sekä patentoidut ketjunkiristyslaatat.

Kumit Päällikumit „L & G", sisäkumit „Radix" 28"×1¼".

Ohjatanko . Asetettava, Lindblad-*in* malli, vahvasti alaspäin taivutettu, kumikädensijoilla.

Vaihto 76" tai 81", muitakin vaihtosuhteita erikoistilauksesta.

Jarrut „Bowden" etu- ja takapyörässä.

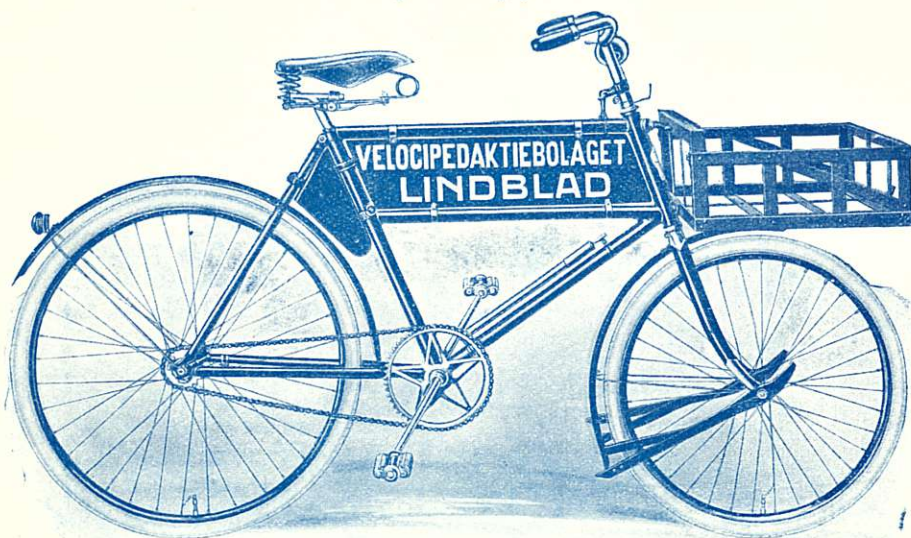
Muut osat . **Satula:** Racer; **Ketju:** „Cej" ½"×⅛"; **Ketjusuoja:** Racer avoin; **Polkimet:** Lindblad-Racer varpaanpitimineen; **Laukku:** työkaluineen, öljykannuineen ja puhdistusvälineineen; **Pumppu:** 15" seluloidinen patenttipidikkeillä; **Kello:** messinkinen niklattu.

Hinta Smk. 1,550: — kpl.

Kumit eivät sisälly takaukseen.

D R O T T

Kuljetus-pyörä



Leipomo-, elintarve- ja yleensä kauppaliikkeissä, jotka joutuvat lähettämään pienempiä aina 60 kg. saakka painavia lähetyksiä asiakkaille, on tämä pyörä voittamaton ja halvin kuljetusväline. Ensiluokkaisista osista mainittakoon:

Runko $1\frac{1}{8}$ " N:o 189 teräsputkesta, korkeus 22", kaksoisyläputkilla, erittäin vankka etuhaarukka, kokonaan taotulla kruunulla.

Vanteet ... Etumainen 24×2 ", takamainen $28 \times 1\frac{1}{8}$ " teräsvanne, juotetuilla reunoilla ja pohjavahvistuksilla, mustaksi lakeeratut.

Likasuojat . teräksiset, kaksoistöngöt takasuojassa, takaheijastajalla.

Kummut .. „Torpedo” vapaarumpu, Lindbladin erittäin vankka eturumpu.

Kumit „L & G” 24×2 " ja $28 \times 1\frac{1}{8}$ ", vahvistetut, sisäkumit „Radix”.

Ohjatanke . Vähän ylöspäin taivutettu 570 m/m leveä, lukkolaitteella.

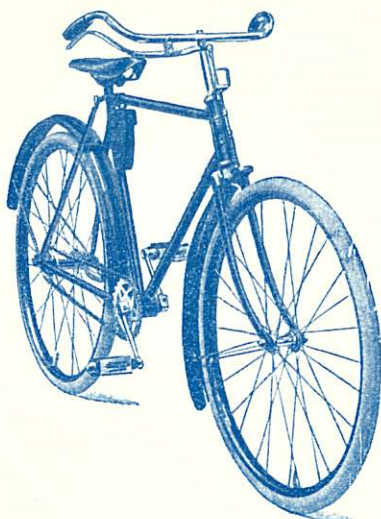
Tavarapidin 500×400 m/m sivuseinämällä tai ilman.

Muut osat . **Satula:** pehmeän joustava; **Ketju:** „Cej” $\frac{1}{2} \times \frac{1}{16}$ "; **Polkimet:** „Brampton” kumipolkimet; **Tukiteline:** sovitettu etupyörään; **Laukku:** Ima nahasta työkaluineen ja puhdistusvälineineen; **Pumppu:** 12" messinkinen niklattu; **Toiminimilaatta:** lakeerattu yläputkien välissä.

Hinta Smk. 1,750:— kpl.

Kumiteivät sisälly takaukseen.

POIKIEN PYÖRÄ



Runko $\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{4}''$ runkoputkilla.

Vanteet ... 20" $\times 1\frac{1}{4}''$ teräksiset, mustaksi emaljoidut.

Likasuojat . Teräksiset, mustaksi emaljoidut.

Rummut .. „Mundus” vapaarumpu, „Rotax” eturumpu.

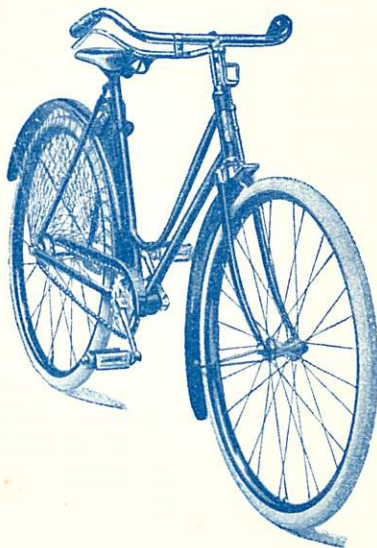
Kumit 20" $\times 1\frac{1}{4}''$.

Ohjatanke . 44 cm. käsijarruineen, ja selluloidi kädensijoineen.

Muut osat . **Satula:** urheilumallinen, **Ketjut:** saksalaiset; **Polkimet:** Derby mallia; **Laukku:** kaikkine työkaluineen; **Korkeus:** satulan päältä alinna olevaan polkimeen 58 cm.

Hinta Smk. 700: — kpl.

TYTTÖJEN PYÖRÄ



Samoilla osilla kuin poikien pyöräkin, lisäksi varustettu ketjusuojalla ja hameverkolla.

Hinta Smk. 725: — kpl.



KIRJAPAINO POLYTYPOS
TURKU 1931